



PRESENTATA DALLA CONCESSIONARIA FORZA AD «ART FOR EXCELLENCE»

# Maserati GranTurismo raffinata fuori e dentro

Arte ed eccellenza. Il binomio che è la cifra dell'evento "Art for excellence, l'arte della regola d'arte", appare tagliato su misura per definire uno dei più noti brand italiani nel mondo: Maserati, sinonimo di tradizione, qualità e professionalità. Nella storica cornice di Palazzo Carignano la concessionaria della casa del Tridente, Forza (che è anche sponsor della manifestazione) ha colto l'occasione per presentare Maserati GranTurismo, modello che la Casa automobilistica lancia come "più che un'auto, un'opera d'arte".

In questo contesto, mentre avveniva la presentazione della Gran Turismo, l'artista Max Petrone ha realizzato un dipinto con la sua personale interpretazione del modello, in una "live performance": l'opera è ora esposta

all'interno della mostra - al museo del Risorgimento, a Palazzo Carignano - che resterà aperta fino al 17 dicembre.

## ICONA DI STILE

La GranTurismo è una coupé sportiva italiana "purosangue" nata da un'idea innovativa di Maserati. Il modello GranTurismo è la più recente Maserati con il design firmato Pininfarina. Fin dal suo lancio nel 2007, è diventata una delle vetture GT più iconiche mai costruite.

La coupé a quattro posti è considerata l'espressione più completa della passione, della tecnologia e dell'artigianalità di Maserati e spicca per la sua eccezionalità anche nel segmento delle supercar, grazie al design senza tempo e al comfort degli interni.

## IL RESTYLING

Maserati ha prodotto oltre 37000 modelli GranTurismo e GranCabrio nella storica fabbrica di viale Ciro Menotti a Modena. Nel 2018 rilancia il suo modello iconico con un restyling elegante, interni più raffinati e un sistema di infotainment all'avanguardia.

La nuova gamma GranTurismo comprende ora solo due versioni con un'identità ben definita: Sport e MC (quest'ultima è in mostra a New York). Entrambe sfoggiano un motore V8 aspirato da 4,7 litri, costruito artigianalmente dalla Ferrari a Maranello, che eroga una potenza di 460 CV a 7000 giri/min e 520 Nm di coppia massima a 4.750 giri/min. Direttamente unito al motore si trova il cambio automatico ZF a sei rapporti.

Il team del Centro Stile Maserati di Torino ha

intrapreso il restyling della gamma MY18 con il massimo rispetto per il design senza tempo di Pininfarina. La nuova calandra esagonale "a muso di squalo" si ispira al concept Alfieri e aggiunge un effetto tridimensionale al frontale.

Assieme alle nuove prese d'aria più basse, la calandra contribuisce a migliorare la distribuzione del flusso dell'aria e riduce la resistenza aerodinamica da 0,33 a 0,32. Anche il paraurti posteriore è stato ridisegnato per sottolineare la naturale eleganza dell'iconica GT coupé. Il design è ora più lineare, con un doppio layout per le versioni Sport e MC.

Queste le prestazioni, come sempre di rilievo: la GranTurismo Sport guizza da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi (velocità di punta di 299 km/h); la versione MC scatta da 0 a 100 in 4,7 secondi (velocità di punta di 301 km/h).

Gli interni della GranTurismo offrono un comfort unico per 4 adulti grazie ai sedili singoli in pelle Poltrona Frua® con poggiatesta integrati. Per il 2018, la GranTurismo offre un display capacitivo ad alta risoluzione da 8,4" e un superlativo impianto audio Harman Kardon.

Il nuovo sistema di infotainment è compatibile con le funzioni di mirroring per smartphone, sia Apple CarPlay che Android Auto, mentre la console centrale è stata rimodellata per ospitare un doppio selettore rotante in alluminio forgiato semplicissimo da usare. La pulsantiera delle leve di modalità di guida è stata spostata sulla console centrale inferiore, accanto alla leva del cambio.